



LA FONDATION DU PATRIMOINE, GRACE AU MECENAT DE MOTUL, RESTAURE UN TRACTEUR CHENILLARD VIGNERON TC25 DE 1955

SIGNATURE DE LA CONVENTION DE FINANCEMENT
JEUDI 18 JUIN 2009 A 10H45
HANGAR DE L'ASSOCIATION TRACTEURS EN WEPPEES
ROUTE DE RADIMGEHM – 59134 BEAUCAMPS-LIGNY
(RV A 10H30 DEVANT LA MAIRIE : 2 ROUTE DE FOURNES – 59134 BEAUCAMPS-LIGNY)

responsable presse

Laurence Lévy

téléphone

00 33 (0)1 53 67 76 05

mail

laurence.levy@fondation-patrimoine.com

La Fondation du Patrimoine, grâce à son partenariat avec Motul, apporte son concours financier à des projets de sauvegarde et de valorisation du patrimoine automobile, et permet la restauration d'un tracteur chenillard vigneron de type TC25 de 1955, appartenant à l'Association Tracteurs en Weppes.

Une manifestation aura lieu jeudi 18 juin 2009 à 10h30 dans les locaux de l'Association Tracteurs en Weppes, à l'occasion de la signature de la convention de financement entre la Fondation du Patrimoine, Motul, et l'Association Tracteurs en Weppes.

Elle se tiendra en présence de Frédéric Néraud, directeur général de la Fondation du Patrimoine, Pierre Vidal, délégué régional de la Fondation du Patrimoine, Hervé Amelot, directeur général de Motul, et Jean-Pierre Hurez, président de l'Association Tracteurs en Weppes.

Depuis son invention à la fin du XIXe siècle, le patrimoine motorisé a eu un impact historique sur notre société, notre économie, notre urbanisme. La sauvegarde du patrimoine, à l'origine réservée aux chefs d'œuvres, édifices et sites remarquables, s'ouvre à d'autres formes du patrimoine, et s'intéresse aux multiples traces qui témoignent de l'activité humaine.

Le patrimoine automobile occupe une place essentielle dans le cœur des Français. Sa sauvegarde contribue au maintien de nombreux métiers d'excellence, domaine dans lequel la France possède un savoir-faire reconnu.

Partenariat entre la Fondation du Patrimoine et Motul

La Fondation du Patrimoine a reçu pour mission de sauvegarder et de mettre en valeur les très nombreux trésors méconnus et menacés du patrimoine national, souvent non protégés par l'Etat. Grâce à son partenariat avec le groupe Motul, un des spécialistes mondiaux de la lubrification des moteurs, elle s'engage dans la préservation et la valorisation du patrimoine motorisé roulant.



TABLE DES MATIERES

I. La Fondation du Patrimoine en quelques mots	page 3
II. Motul : un groupe d'exception dans le secteur des lubrifiants	page 3
III. A propos du Tracteur chenillard vigneron	page 4
IV. L'Association Tracteurs en Weppes	page 4

INFORMATIONS PRATIQUES

FONDATION DU PATRIMOINE (siège)

23/25, rue Charles Fourier – 75013 Paris

Tél. : 00 (33) 1 53 67 76 00 – **Site** : www.fondation-patrimoine.com

Chargée de mission mécénat : Amandine Oudart – **Tél** : 00 (33) 1 53 67 75 97

Mail : amandine.oudart@fondation-patrimoine.com

MOTUL

119 bd Félix Faure - 93300 Aubervilliers

Tél : 00 (33) 1 48 11 70 00 – **Site** : www.motul.fr

Responsable de la communication : Pierre-Yves Madeline

Mail : pmadeline@motul.fr

ASSOCIATION TRACTEURS EN WEPPE

42, rue de Fournes – 59134 Beaucamp-Ligny

Président : Jean-Pierre Hurez

Tél : 00 33 (6) 72 14 63 13 – **Site** : <http://tracteursenweppes.chez.com/>

Mail : tracteursenweppes@hotmail.fr

I. LA FONDATION DU PATRIMOINE EN QUELQUES MOTS

La Fondation du Patrimoine, créée par la loi du 2 juillet 1996, est un organisme privé indépendant à but non lucratif, dont la vocation est de défendre et de mettre en valeur le patrimoine de proximité, sous toutes ses formes.

La mobilisation du mécénat est au cœur de la mission qui lui a été confiée par le législateur. La Fondation du Patrimoine est l'expression de l'idée neuve selon laquelle les acteurs privés, particuliers et entreprises, ont désormais un rôle majeur à jouer dans la sauvegarde et la mise en valeur du patrimoine, aux côtés des pouvoirs publics nationaux et locaux. La Fondation du Patrimoine est présente sur l'ensemble du territoire à travers ses 24 délégations, et grâce à un réseau de plus de 350 délégués bénévoles.

La Fondation du Patrimoine a soutenu, depuis sa création, près de 10 000 projets publics ou privés, représentant l'équivalent de 920 millions d'euros de travaux. Elle contribue ainsi efficacement à la création d'emplois, et participe au développement durable local et à la transmission des savoir-faire traditionnels.

Motul soutient la Fondation du Patrimoine depuis 2003, en apportant un concours financier à des projets de sauvegarde et de valorisation d'éléments du patrimoine. En 2009, l'entreprise a poursuivi son effort en apportant son concours à trois projets relatifs au patrimoine motorisé roulant :

- restauration de la Porsche 917 exposée au Musée des 24 Heures-Circuit de la Sarthe ;
- restauration du véhicule Georges Irat MDU exposé au Musée Auto-Moto-Vélo de Châtellerauld (Vienne) ;
- restauration du Tracteur chenillard vigneron de l'Association Tracteur en Weppes (Nord).

II. MOTUL, UN GROUPE D'EXCEPTION DANS LE SECTEUR DES LUBRIFIANTS

A la pointe des techniques non conventionnelles, pionnier des lubrifiants 100% synthèse, impliqué au plus haut niveau de toutes les disciplines des sports mécaniques, Motul est un des spécialistes mondiaux de la lubrification des moteurs et l'un des très rares indépendants du lubrifiant. Une somme de compétences et une capacité à relever les défis qui valent à l'entreprise la confiance des constructeurs, motoristes et industriels les plus exigeants. Le groupe a célébré en 2003 les 150 ans de sa marque. Soucieux de la préservation du patrimoine automobile et industriel - spécifiquement pour ce qui a trait aux engins motorisés – il est engagé aux côtés de la Fondation du Patrimoine depuis cette date.

A l'image de ceux choisis en 2008 et désormais achevés – le moteur d'avion Blériot XI, le fameux camion pompier Renault de 1923 et le non moins exceptionnel camion-citerne essence Desmarais Frères de 1924 -, les projets qui bénéficient du mécénat de Motul en 2009 ont tous à voir avec la culture du groupe : perpétuer la volonté d'entreprendre, l'indépendance d'esprit et la faculté d'adaptation pour relever tous les challenges. Cette culture de la différence s'appuie sur les valeurs de la marque, trait commun avec les projets soutenus cette année par Motul : la Passion qui animait un constructeur indépendant tel que Georges Irat, l'Authenticité d'une marque née avec la révolution industrielle, commémorée par le tracteur chenillard vigneron, le goût pour les défis Extrêmes que seul l'apport de la Haute Technologie permet de relever, à l'image de la mythique Porsche 917 qui bouleversa tous les standards des courses d'Endurance.

III. A PROPOS DU TRACTEUR CHENILLARD VIGNERON TC25

Le tracteur chenillard vigneron de type TC25 a été construit vers 1955. Ce matériel, inusité dans la région du Nord, vient élargir la collection de tracteurs de l'association et enrichit la gamme présentée aux passionnés de la région.

Son intérêt patrimonial repose sur de multiples facettes, telles que son mode de propulsion à chenilles, sa motorisation IRAT, son usage vigneron, l'historique de sa fabrication française (dérivée d'un modèle construit par Les Acières du Nord), et son originalité par rapport aux autres collections visibles dans la région.

Nature des travaux envisagés

L'engin a été transporté de la région de Narbonne jusqu'au siège de l'association dans le Nord, où il se trouve aujourd'hui.

La restauration en elle-même, qui débutera durant l'été 2009, sera réalisée par des membres expérimentés de l'association, accompagnés de professionnels. Elle devrait a priori s'achever au printemps 2010.

L'objectif des travaux (tôlerie, sellerie, motorisation, remise en état du système de transmission...) est de pouvoir transporter le tracteur afin de le présenter lors des 3 ou 4 expositions annuelles auxquelles l'association participe.

Le tracteur servira d'autre part de véritable outil de communication sur les activités de l'association.

Par la suite, l'association enrichira le tracteur de certains instruments qui lui étaient associés dans le travail de la vigne.

Coût de l'opération : 9 500 € TTC

Le projet de restauration a été financé en partie par la Fondation du Patrimoine grâce au mécénat de Motul, l'Association Tracteurs en Weppes autofinçant le reliquat.

IV. L'ASSOCIATION TRACTEURS EN WEPPE

L'association Tracteurs en Weppes, créée en 1997, a pour objectif statutaire « de sauvegarder le patrimoine relatif à la mécanique agricole tant sur le plan historique que technique ». Elle est composée d'une quarantaine de membres actifs, passionnés de mécanique ancienne, et attachés à la préservation du patrimoine rural. Elle dispose de plusieurs locaux (anciens bâtiments agricoles) pour le stockage et la rénovation de ses engins.

Depuis sa fondation, elle a réuni plus de 50 tracteurs et matériels qu'elle entretient et restaure. Dans son hangar de Beaucamps-Ligny, la collection principale est visible en permanence (sur rendez-vous), ou fait l'objet d'ouverture particulière comme lors des Journées du Patrimoine.

Depuis sa création, l'association s'est implantée sur son territoire en travaillant avec plusieurs établissements d'enseignement général ou agricoles de la région.

Les ressources financières de l'association sont constituées des cotisations de ses membres, de subventions allouées par plusieurs communes et par la Communauté Urbaine de Lille Métropole. Des bénéfices sont aussi réalisés à l'occasion de la *Fête de Printemps* organisée chaque année à Beaucamps-Ligny.